

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

整理番号	91	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	南九州西回り自動車道(鹿児島道路)	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	市来IC～伊集院IC＝H13.7.11／伊集院IC～鹿児島西IC＝H9.3.31	指定(認定)の該当条項	道路法第5条		
起点	いちき串木野市	主要な経過地	日置市		
終点	鹿児島市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	鹿児島県いちき串木野市大里から 鹿児島県鹿児島市田上まで	料金徴収期間	令和4年7月9日まで
路線の延長	21,300メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延 長		21,300 メートル			供用開始の区間及び年月日												
						市来～伊集院(H14.4.6)、伊集院～鹿児島西(H10.3.26)												
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設									
		14,900メートル		個数	延長	種類	橋		渡船場		渡船							
							1	300 メートル	永久橋	19	6,100メートル	個数	延長	船数	運行距離			
																木橋	メートル	メートル
																混合橋	メートル	メートル
		計	19	6,100メートル														
		車道の幅員 路肩の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満		4.0m未満								
		舗装道	メートル		21,300 メートル			メートル		メートル								
		砂利道	メートル		メートル			メートル		メートル								
		計	メートル		21,300 メートル			メートル		メートル								
	自動車交通不能 区間の延長	メートル		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数									
	機構所有地	国有地	地方公共 団体所有地				民地	計	立体交差	跨道	該当なし							
										跨線	該当なし							
720	1,542,830		0				1,543,550	平面交差		該当なし								
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所								
3.5		全線		400		149.652～149.757、149.652～149.765		4		134.496～135.196、145.381～146.363								

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要			
道路一体建物の概要			
軌道その他主要な占用物件の概要			
電気関係	0箇所	広場、公園	2箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所
その他特記すべき事項			
調整(改訂)の年月日			
令和5年12月1日……調製			

(様式 2) 実延長調書

[illegible]

(様式 3) トンネル調書

[illegible]

(様式 4) 橋調書

[illegible]

(様式5) 鉄道等との交差調書

[illegible]